عن حملتها الإعلانية لفيلم «باتمان ضد سوبرمان»

«التركية» تنال جائزة «إيبكا»

تقدير عالمي لحملات «التركية» الإعلانية

فازت الخطوط الجوية التركية، الحائزة على جائزة أفضل شركة طيران في أوروبا للعام السادس على التوالي، بجائزة «إيبكا» الذهبية المرموقة، عن حملتها الإعلانية لفيلم «باتمان ضد سوبرمان: فجر العدالة».

وكانت الناقلة قد قامت بتزيين إحدى طائراتها من طراز «بوينغ 777»، برسومات عن الفيلم الشهير «باتمان ضد سوبرمان: فجر العدالة»، إذ كانت الفكرة تزعم أنها تسافر إلى المدينتين الخياليتين في الفيلم جوثام سيتي ومتروبوليس.

وكانت الشركة بعيداً عن الشاشة، ملتزمة بالكشف عن تجارب مبتكرة مستوحاة من الفيلم، تعطي الجمهور حول العالم نظرة داخلية لعالم البطلين الخارقين الشهيرين، بما فيها إمكانية قيام المسافرين، بحجز رحلات إلى محطتي الناقلة الإضافيتين «الجديدتين» ضمن شبكة خطوطها.

وفازت «التركية» بالجائزة في فئة «تكامل المنتج والعلامة التجارية»، والتي تمنح «العمليات التي تروج لمنتجات، أو خدمات ذات علامات تجارية، عن طريق الظهور في أفلام أو عروض تلفزيونية موجودة مسبقاً أو وسائل إعلامية، ما يساعد العلامات التجارية على اكتساب أو تعزيز مكانتها من خلال السياق الذي وضعت فيه».

وساهمت الحملة في استقطاب 125 مليون مشاهدة عبر المواقع الإلكترونية، بينما وصل حجم مشاهدة الإعلانات على «يوتيوب» إلى ما يزيد على 30 مليون مشاهدة.

وأعرب رئيس التسويق في الشركة، أحمد أولمشتر، عن فخر «التركية» بالفوز بهذه الجائزة، التي تعكس التزامها بتقديم تجارب جديدة وسارة وغير متوقعة لركابها ومتابعيها حول العالم.

وأشار إلى أن جائزة «إيبكا»، التي بدأت عام 1987، تعد من الجوائز الفريدة في قطاع الجوائز المكتظ، وهي الوحيدة التي يقوم بتقييمها الصحافيون العاملون لعناوين في التسويق والاتصال.

... وتطلق رحلاتها إلى هافانا وكاراكاس

تطلق الخطوط الجوية التركية، رحلاتها إلى مدينتي هافانا وكاراكاس في أميركا اللاتينية، لتكونا الوجهتين 16 و17 لها في الأميركيتين.

وتسير الناقلة حالياً رحلاتها إلى بيونس أيرس، وساو باولو، وبوغوتا، وبناما، وتورونتو، ومونتريال، وشيكاغو، وهيوستن، ولوس أنجليس، ونيويورك، وواشنطن، وبوسطن، وسان فرانسيسكو، وميامي، وأتلانتا.

وأشارت الشركة في بيان، إلى أنه اعتباراً من 20 ديسمبر المقبل، ستقوم بتسيير الرحلات بمعدل ثلاث مرات أسبوعياً في أيام الثلاثاء والخميس والأحد في كلا الاتجاهين، إذ تتوافر الأسعار المبدئية للرحلات ذهاباً وإياباً، من اسطنبول إلى هافانا، العاصمة وأكبر مدن كوبا، بدءاً من 699 دولاراً، وإلى كاراكاس العاصمة وأكبر مدن فنزويلا بدءاً من 699 دولاراً، شاملة الضرائب والرسوم.

وبينت «التركية» أنه لأول 6 أشهر من تسيير الرحلات إلى الوجهتين الجديدتين، هنالك عرض خاص لأعضاء برنامج «مايلز آند سمايلز»، بتخفيض قدره 25 في المئة بالأميال المطلوبة لاستبدال تذاكر أو ترقيات المكافآت.

بحضور ممثلي البنوك المحلية

«MGS» و«sap» تنظّمان ورشة عمل الأنظمة والحلول في القطاع المالي

لقطة جماعية

محمد اسماعيل

استضافت شركة «MGS» حلقة نقاش الخدمات المالية في الكويت، بالتعاون مع شريكتها الإستراتيجية «SAP» في فندق المارينا الكويت في 24 أكتوبر، تحت شعار «الرؤية المستقبلية لقطاع الخدمات المالية من البنوك وشركات التمويل والاستثمار».

وشهد الملتقى حضور العديد من العملاء، مثل بنك بوبيان، وبنك الكويتي الوطني، وبنك الخليج، وبنك الكويت الدولي، ومركز الإمارات العربية المتحدة للصرافة والشركة الكويتية للمقاصة.

وقال المدير العام لمجموعة الرقابة المالية في بنك بوبيان محمد اسماعيل، إن البنك حصد العديد من الجوائز الدولية خلال عامي 2015 و2016، نتيجة «لاتباعه إستراتيجية الإبداع والابتكار في كل وظائفه، مبيناً أنه من خلال نظام «SAP» المالي أصبحت عمليات التقارير المصرفية أوتوماتيكية ومرنة، وتشمل الميزانية العمومية، وكشف الحساب، وتعديل حقوق المساهمين والتقارير الإدارية الشهرية والتحليل الناتج عنها.

وقامت «MGS» و«SAP» باستعراض أحدث الحلول التقنية الخاصة ببرامج «SAP» للعمليات المالية التي تهدف الى مواكبة التطور التكنولوجي العالمي.

وتمّت مناقشة الرؤية المستقبلية للقطاع المالي، ومساهمة نظم «SAP» في تبسيط الخدمات المالية، في ظل وجود التحديات والمخاطر في القطاع المصرفي بمفهومه التقليدي، نتيجة لظهور قنوات جديدة ومنافسين جدد مثل شركات «fintechs»، التي تعتمد علي التقنيات الحديثة لخلق بدائل سريعة وبسيطة لحلول الدفع الإلكتروني والمعاملات المصرفية باستخدام الشبكة العنكبوتية وبالتالي سوق جديد.

وتناول الملتقى موضوع التحولات الطارئة على قطاع الخدمات المالية والمصرفية، من تغييرات في قواعد الإفصاح والأنظمة المالية لا سيما المعيار «IFRS9»، إذ يساعد النظام المتوافر لدى «SAP» البنوك على تقييم و تحليل المعاملات المصرفية، بما يتطابق مع المعايير المالية الدولية الجديدة «IFRS9».

شركة المعدات القابضة ش.م.ك.ع

إعلان

فتح باب الترشيح لعضوية مجلس الإدارة

تعلن شركة المعدات القابضة ش.م.ك.ع عن فتح باب الترشيح لعضوية مجلس ادارتها في دورته (٢٠١٥-٢٠١٧).

تستقبل طلبات الترشيح خلال الفترة من ٢٠١٦/١١/٢٤ الى ٢٠١٦/١١/٢٨.

فعلى الاشخاص الراغبين في الترشيح لعضوية مجلس الادارة تقديم طلبات الترشيح و نسخة من السيرة الذاتية بالاضافة الى المستندات ذات العلاقة في مقر الشركة بالأحمدي الصناعية - قطعة ٦ - قسيمة رقم ١٤٤، ١٤٥، ١٤٦، ١٤٧، ١٤٨ - وذلك خلال ساعات العمل الرسمية من الاحد الى الخميس.

للاستفسار تليفون: ٢٣٩٨٩٥٧٠ فاكس: ٢٣٩٨٩٥٣٦

مجلس الإدارة

السيارة متعددة الاستعمالات وصلت إلى معارض «البشر والكاظمي»

«مرسيدس - بنز V»... مواصفات مثالية تجمع بين الرحابة والفخامة واللمسات الرياضية

الوافد الجديد إلى سوق السيارات المحلي

هيكل قوي وأداء مميّز

لعل التنوع المذهل والجوانب العملية الأنيقة، يعتبران من أبرز السمات المميزة لسيارة «مرسيدس - بنز» الفئة «V» الجديدة.

فمع خط التجهيزات «أفان غارد» للفئة «V»، والذي يتضمن باقة التصميم الرياضي الخارجي، وباقة التصميم الداخلي، وقاعدتين للعجلات، ومحرك بنزين بأربع أسطوانات مع عزم دوران قدره 350 نيوتن متر، والعديد من التجهيزات الإضافية الاختيارية، يمكن تخصيص هذه السيارة، من فئة المركبات متعددة الأغراض، لتتناسب مع كافة الأذواق والمتطلبات.

وبمواصفات مثالية لمختلف الفئات المستهدفة التي تقدّر فعلاً الرحابة الفسيحة، دون التنازل عن الأناقة والفخامة واللمسات الرياضية، ترسي المركبة الأكبر ضمن سيارات الركاب للعائلة، معايير جديدة في فئتها.

وبفضل تصميمها وما تزخر به من ابتكارات جديرة، تجتذب الفئة «V» أنظار العائلات والأشخاص الذين يبحثون عن المقصورة الداخلية الراقية والواسعة، بما يلائم الأنشطة الرياضية والترفيهية، وبما يتماشى أيضاً من الاستخدامات التجارية، كسيارة فاخرة للشخصيات المهمة، أو وسيلة نقل في الفنادق.

وتضفي الفئة «V»، انطلاقاً من شخصيتها الرياضية وتجهيزاتها الأنيقة والمريحة، تألقاً عاطفياً في فئتها، وترتقي بنفسها بعيداً عن المنافسة، وتزخر بطيف شامل من التجهيزات القياسية، بما في ذلك نظام الأوامر الإلكتروني (COMAND)، والمساعد النشط لصف السيارة، وعجلة للتوجيه متعددة الوظائف بميزة ضبط وتعديل العلو وزاوية الانحدار، ومساعد الانتباه، ومثبّت السرعة، وكاميرا الرجوع إلى الوراء، وعجلات معدنية خفيفة بقياس 18 إنشا، وناقل الحركة (G-Tronic 7)، ونظام التعليق والتحكم بالرشاقة وخفة الحركة.

وأوضح الرئيس التنفيذي، لشركة عبد الرحمن البشر وزيد الكاظمي، الوكيل الحصري المعتمد لسيارات «مرسيدس-بنز» في الكويت مايكل رويله، أن الفئة «V» تؤسس عهداً جديداً من التنقل برحابة على الطرقات.

وقال إنه بتطويرها بنفحة حسية تنبض بمتعة القيادة والديناميكية، ونزعة بدهية، تلبي نطاقاً واسعاً من المتطلبات، فإن الفئة «V» هي مركبة تضع المرونة في المقام الأول وقبل كل شيء، مشيراً إلى أنه مع خيارات متاحة للفخامة والتقنية والسلامة، تماماً مثلما تتوافر في جميع سيارات الركاب من مرسيدس-بنز، تمتاز الفئة بالطابع الحقيقي لسيارات الركاب، مع رحابة فسيحة للعائلات والأفراد المميزين.

ويتضمن تصميم وخط تجهيزات «أفان غارد» للفئة «V»، مزايا إضافية بشكل قياسي، مثل باقة صف السيارات، وباقة المرايا، ونظام السلامة الاستباقي (PRE-SAFE)، وباقة مساعدة السائق، ونظام الإضاءة الذكي بتقنية (LED)، والمصابيح الخلفية بتقنية (LED)، والإضاءة المحيطة بما في ذلك المرايا الخارجية، وباب انزلاقي إضافي على الجهة اليسرى، ونافذة خلفية تفتح بشكل منفصل.

> **رويله: الفئة «V» تؤسس عهداً جديداً من التنقل برحابة على الطرقات**
>
> **السيارة تزخر بطيف شامل من التجهيزات القياسية والأنظمة الذكية**

دقة متناهية

هناك العديد من المزايا المناسبة التي تتوافر لتعزيز جوانب الراحة الفردية ومتعة القيادة، مثل التشغيل الكهربائي للأبواب الانزلاقية والباب الخلفي، وميزة التشغيل السهل للباب الخلفي، والمقاعد المريحة للسائق والراكب الأمامي مع دعامة لأسفل الظهر، وخيارات غير محدودة تقريباً، لوضعيات المقاعد، من المقاعد الفردية إلى المقاعد الخاصة، براكبين اثنين أو ثلاثة، وحتى المقاعد العريضة.

ولتعزيز متعة القيادة الشخصية، تعتبر الفئة «V» السيارة الوحيدة في فئتها، التي تزخر بوظيفة «AGILITY SELECT».

ويمكن للسائق الاختيار من بين أربع وضعيات لنقل الحركة بكبسة زر واحدة، اقتصادية، ومريحة، ورياضية، أو يدوية، إذ يستجيب المحرك ووحدة التسارع وناقل الحركة لهذه الوضعيات، وتتأقلم معها كما ينبغي.

في الوقت نفسه، تسمح المقاعد الخلفية في الفئة «V» بإجراء العديد من الوضعيات المنسقة، لتلبية كافة المتطلبات.

وتأتي المركبة متعددة الأغراض مجهزة قياسياً بأربعة مقاعد فاخرة فردية، مع مساند للذراعين ضمن صفين.

ويمكن للمقاعد، بفضل التقنية المحسنة والمنطق التشغيلي، أن تُطوى إلى الأمام لتسهيل الدخول إلى المقصورة الخلفية، في حين يمكن اختيارياً تثبيت طاولة قابلة للطي بين المقاعد المنفردة.

وكبديل عن المقاعد الفردية، تتوافر لكل من الصفين الخلفيين إمكانية تركيب مقعد عريض، من جزءين منفصلين يتسع لشخصين مع مسند فردي للظهر قابل للطي، أو مقعد عريض بوسادة جلوس من جزءين وبمسند ظهر من ثلاثة أجزاء منفصلة يتسع لثلاثة أشخاص.

ويمكن طي الجزء الأيمن للمقعد الثلاثي إلى الأمام أو إزالته بشكل منفصل، ويمكن طي المقعد العريض بأكمله إلى الأمام لإتاحة حيز لتحميل الأمتعة الكبيرة، كمعدات الرياضة أو الأثاث.

وتأتي جميع المقاعد العريضة، مثلها مثل المقاعد الفردية، مزوّدة بأحزمة أمان ثلاثية النقاط، وتتوافر سيارة «مرسيدس - بنز V»، لدى معرض شركة عبد الرحمن البشر وزيد الكاظمي في الشويخ.

رحابة وسعة

مقصورة غنية بالتقنيات الذكية

توفّر العديد من العروض للعملاء

شديد: «الخليجية المتحدة» باشرت تسليم صكوك الملكية بمشروعها في كوشا داسي

لفت المدير العام للشركة الخليجية المتحدة العقارية، ناصر شديد، إلى أن الشركة بدأت بتسليم صكوك الملكية لثالث صرح سكني لها في مدينة كوشا داسي، داعياً العملاء إلى الاستمتاع بعروض الشركة التي تضمن راحة البال للجميع.

وقال إن الشركة قامت باختيار أفضل التصاميم المتميزة لكل وحدة، بحيث تتميز بهوائها النقي والطقس المعتدل المائل للبرودة على مدار السنة والمطلة على جبال بحر إيجة.

وأضاف شديد أن «الخليجية المتحدة» قامت بتصميم وتنفيذ عدة مشاريع سابقة، توفر الراحة والوئام للعملاء في الكويت بشكل خاص، ومن الخليج بشكل عام، منوهاً بأنه ونظراً للاستثمار العقاري الهائل في تركيا من الكويت، فقد أخذت الشركة على عاتقها تصميم وتنفيذ مجموعة من المشروعات المتميزة، والتي تم تنفيذها وتسلم صكوك ملكيتها من معظم العملاء، إذ تتميز بامتلاكها للأرض والمشروع والمتابعة المستمرة من اليوم الأول وحتى تسليم جميع الوحدات والفلل المعروضة بشكل نال استحسان جميع العملاء.

وذكر أنه وبعد الانتهاء من تسويق وبيع أول مشاريع الشركة في مدينة كوشا داسي المتميزة وهي 72 وحدة سكنية مختلفة المساحات، قامت «الخليجية المتحدة» بتصميم وتنفيذ ثاني وأضخم مشروعاتها، والذي يتكون من 3 طوابق و5 غرف و4 حمامات، إذ جاء تصميم الفلل بناء على طلب العديد من العملاء، والذين طالبوا ببناء فلل خاصة بهم.

وتابع شديد أن الشركة قامت ببيع أكثر من نصف المشروع، قبل الانتهاء من بناء الكثير من وحداته، كاشفاً أن مشروع «يونايتد ريسدنس 2» يعد مشروعاً ضخماً من حيث عدد الوحدات المطروحة.

وأكد أن منطقة كوشا داسي، إلى جانب كونها من الوجهات السياحية التركية ولجذبها للطبقة المثقفة، فإنها أحد مصادر رؤوس الأموال لمحافظة إزمير السياحية، إضافة إلى ميناء نشط يسمح للقاطنين في المنطقة بالحصول على مختلف المنتجات التركية والأجنبية، والتمتع بالمراكز التجارية العريقة والمقاهي المتنوعة.

ناصر شديد